



Informando: il nostro giornalino

Queste pagine vogliono essere un modo per farvi conoscere come i Consiglieri Comunali da Voi eletti, con l'appoggio dei soci di Insieme per Castellanza, stanno lavorando per portare avanti il nostro e Vostro Progetto di Città.

Da qualche mese abbiamo attivato un sito internet

www.insiemepercastellanza.it

dalle cui pagine potete reperire informazioni *'in tempo reale'* e dialogare direttamente con noi.

Per chi non possiede un computer o semplicemente preferisce la carta stampata, abbiamo ideato questo foglio, che ci proponiamo di distribuire in tutte le case con una certa regolarità.

Per suggerimenti e/o proposte
Per segnalarci problemi
Per chiedere informazioni
Per collaborare con noi
Per iscriverci all'Associazione

Questi sono i numeri di telefono dei nostri consiglieri comunali:

Romeo Caputo 339 1240872
Angelo Soragni 0331 501325
Michele Palazzo 349 7511493

Questo l'indirizzo cui potete inviare comunicazioni scritte:

Insieme per Castellanza
Via Cardinal Ferrari, 3
21053 Castellanza (VA)

La stazione non si tocca!

Insieme Per Castellanza ha individuato delle soluzioni che, confermando il progetto di interrimento approvato dal Ministero, consentono il mantenimento della stazione delle FNM a Castellanza.

Informati di questa opportunità, anche gli altri Gruppi di minoranza (Lista Orizzonte e Lega Nord) hanno deciso di sottoscriverla.

Non era mai successo!

I Gruppi Consiliari di minoranza con una mozione **CONGIUNTA** hanno chiesto all'Amministrazione Comunale di attivarsi per

MANTENERE LA STAZIONE DELLE FNM

IN TERRITORIO DI CASTELLANZA.

Non solo, ma hanno suggerito ben tre proposte, che

- non mettono in discussione l'interrimento
- non pregiudicano i finanziamenti ottenuti
- non richiedono opere aggiuntive
- valorizzano il territorio
- ampliano il bacino di utenza
- riducono l'impatto del riassetto viario.

Miracolo a Castellanza?

No, soltanto buona volontà, nessun interesse da difendere e

AMORE per la propria Città.

In questo numero:

- 1 La stazione non si tocca!
- 2 Difendiamo la stazione
- 3 Perché solo adesso? Cosa è cambiato?
- 4 Promesse...Promesse...

PERCHE' SOLO ADESSO?

E' dal 1982 che si parla del collegamento su ferrovia Malpensa-Busto A.-Saronno-Milano Porta Garibaldi.

E' dal 1986 che Castellanza lotta per non essere divisa in due dalla ferrovia.

E' dal 1989 che si parla di interrimento.

E' dal 1996 che si parla di spostare la stazione in territorio di Busto Arsizio.

Perché solo ora uscire con queste NUOVE proposte?

Perché solo ora si conoscono le 'carte'.

Perché solo ora si sono potuti vedere i 'disegni'.

Perché solo ora si può collaborare (forse).

Perché solo ora non ci sono più 'poltrone politiche' da conquistare, sulla pelle di Castellanza.

Perché solo ora si può tornare a lavorare per il bene di Castellanza.



COSA E' CAMBIATO?

Dai documenti presentati dall'Amministrazione nel corso di alcune riunioni con i Capigruppo Consiliari, sono emerse alcune significative variazioni di tipo tecnico rispetto a quanto sinora conosciuto.

Il fatto che l'interrimento raggiunga una profondità massima di **18 metri**, e non più di 35 metri come era sempre stato detto, influisce non poco sul profilo altimetrico e planimetrico dell'intero progetto.

Tanto per essere chiari: l'aver un tunnel a 35 metri di profondità ci ha portati a 'sforare' in territorio di Busto Arsizio e ha innescato tutte quelle motivazioni di sicurezza che ci hanno fatto perdere la stazione. Ora lavorando a una profondità inferiore, pari a quella in cui si sarebbe dovuto realizzare la nostra famosa stazione 'profonda', si possono prospettare delle soluzioni che, proprio grazie alla ridotta profondità, consentono il mantenimento della stazione in territorio di Castellanza.

Le proposte che, congiuntamente, i Gruppi Consiliari di Insieme per Castellanza, Orizzonte e Lega Nord, hanno posto all'attenzione della Giunta Ponti sono sostanzialmente due:

1. Collocare la stazione poco più a Nord della posizione attuale
2. Spostare la stazione verso Nizzolina, nei pressi della SP 19.

Nel primo caso, la stazione rimarrebbe praticamente nella stessa posizione, non sarebbero necessari espropri in quanto si utilizzerebbero l'attuale sedime ferroviario e terreni già di proprietà comunale, non verrebbe più sconvolta la viabilità di via don Minzoni e via Morelli.

Nella seconda ipotesi, la stazione verrebbe sì spostata ma rimarrebbe in territorio di Castellanza, valorizzerebbe l'intera area attorno alla SP 19, favorirebbe la confluenza di tutta l'utenza proveniente dalla Valle Olona e dalla vicina Legnano, riducendo anche il traffico di attraversamento della città.

In entrambi i casi, non viene intaccato il progetto già appaltato dell'interrimento, non sono richiesti interventi aggiuntivi, non si interrompe il servizio ferroviario e con ogni probabilità di ottengono anche dei risparmi non indifferenti.

Le nostre osservazioni sono sostenute da progetti tecnici ben definiti e argomentati, redatti da professionisti del settore. Ci aspettiamo quindi che

**QUALSIASI OSSERVAZIONE CONTRARIA
VENGA MOTIVATA
FORMULANDO E DOCUMENTANDO
RILIEVI TECNICI**

Ovvero che ciascuno si assuma
le proprie responsabilità.

PROMESSE...PROMESSE...

E la famosa stazione di interscambio?

FNME ha il compito di realizzare una *“stazione a ponte sui binari FNM, ...in modo da risultare compatibile con l'eventuale futura realizzazione di una stazione di interscambio con FS..”*

“Detta realizzazione potrà avvenire nei tempi previsti per la realizzazione del terzo binario sulla linea FS Gallarate-Rho e del raccordo Y”.

D'altra parte, la Regione Lombardia dovrà *“assicurare a partire dalla data di attivazione del tunnel e sulla base della programmazione regionale del servizio di trasporto pubblico ferroviario Malpensa-Milano e Malpensa Express, un congruo numero di fermate nella nuova stazione FNME di Busto A./Castellanza in relazione all'entità del complessivo sviluppo del nodo ferroviario di Busto e del ruolo strategico che lo stesso potrà assumere”*

Non bisogna necessariamente essere pessimisti per nutrire qualche dubbio sulla realizzazione e fruibilità di questa stazione integrata FS/FNME da parte dei cittadini di Castellanza.

E l'altrettanto famoso tram-treno?

“FNME spa si impegna a progettare e realizzare, nei tempi e con le modalità che saranno al più presto definite nel relativo tavolo tecnico, un sistema definitivo di trasporto (tipo 'tram-treno') tra la stazione di Busto FS, la nuova stazione Busto/Castellanza FNME e l'attuale stazione FNME di Castellanza..”

A cosa serve un collegamento con le stazioni FS e FNME di Busto se c'è una stazione di interscambio?

TROPPE INCERTEZZE

UNA SOLA CERTEZZA: LA PERDITA DELLA STAZIONE

IN CAMBIO DI COSA?

Il SER.T. (Servizio Tossicodipendenze) Non sarà più collocato alle scuole Manzoni

Votata all'unanimità la mozione di Insieme per Castellanza

Grazie alla nostra mozione il Consiglio Comunale, con voto unanime, ha invitato il Sindaco e la Giunta

A TROVARE UN'ALTRA SEDE IDONEA AL SERVIZIO

Insieme per Castellanza continuerà a vigilare affinché nell'edificio delle ex scuole Manzoni vengano inserite **ESCLUSIVAMENTE** attività compatibili con la sua posizione nell'ambito del territorio di Castellanza.